ANO I – Nº 8 – OUTUBRO 2026

153

REVISTA dirigida aos usuários BR-153



A estrada se renova com o que já existe

82 mil toneladas de material reaproveitado e mais de 32 km recuperados pela Way-153.

6

Outubro Rosa

Way-153 apoia o Outubro Rosa e reforçam a importância do diagnóstico precoce.

9

Canápolis

Conheça o monumento do abacaxi, as paisagens e a cultura da cidade mineira.

sumário

3
Dicas
Na estrada com o pet, cuidados para viajar com segurança

4 e 5
Capa
Reciclagem asfáltica recupera 32,5 km da BR-153

6
Prevenção
Way-153 e Way-262 caminham por essa causa

7
Lixo na rodovia
Descarte irregular ameaça a natureza e a segurança

8
tarifário
Tabela de tarifa de pedágio

9
turismo
Canápolis: histórias e sabores

10
mapa
A Concessão da Way-262 na BR-262

Outubro 2026 // Nº. 8

editorial

Nesta edição da Way-153, reunimos histórias que mostram que cuidar da estrada também significa olhar para as pessoas, para o meio ambiente e para tudo aquilo que existe ao redor dela.

Nossa matéria de capa apresenta um trabalho que une recuperação e sustentabilidade: a reciclagem asfáltica. O material retirado do pavimento ganha uma nova função e volta a fazer parte da estrada.

E se cuidar da estrada é importante, cuidar de quem viaja por ela também é. Por isso, trazemos dicas para quem vai pegar a rodovia na companhia de um pet, com orientações simples para tornar o trajeto mais seguro e confortável para toda a família.

Também caminhamos juntos por uma causa especial. A participação da Way-153 na caminhada do Outubro Rosa, ao lado do Instituto A Flor da Pele, reforça a importância da prevenção, da informação e do diagnóstico precoce.

Falamos também sobre conscientização, mostrando que aquilo que parece apenas uma pequena embalagem jogada pela janela pode se transformar em um problema para o meio ambiente e para a segurança viária.

E, porque viajar também é descobrir, nossa seção de turismo desembarca em Canápolis e te convida a conhecer a cultura, a história e o sabor do abacaxi da cidade.

Boa leitura e uma ótima viagem!

fale com a Way-153

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way153.com.br.

expediente

A Revista 153 é uma publicação mensal da Concessionária Rota Sertaneja MG-GO S.A.. dirigida aos usuários da BR-153.

PRODUÇÃO
Assessoria de Comunicação Social
comunicacao@way153.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL
Renata Pinarelli – MTB 0026103

REPORTAGENS, REDAÇÃO E EDIÇÃO
Evelyn Silva

FOTOS
Evelyn Silva e banco de imagens Way-153

EDIÇÃO DE ARTE
Equipe Way-153

SITE
www.way153.com.br

REDES SOCIAIS
Linkedin

WAY-153 - SEDE ADMINISTRATIVA
Rua Belmira Montes Barroso, 122 e 164 | Jd. Maracanã | Uberaba-MG
CEP: 38041-096

Central de Atendimento: 0800 262 0153 (ligação gratuita)

Vai viajar com o pet?

Alguns cuidados simples deixam o trajeto mais seguro e confortável para todo mundo.

Viajar de carro com o animal de estimação pode ser uma experiência muito gostosa, mas exige planejamento e atenção a alguns cuidados importantes.

Preparar o pet para o percurso, respeitar suas necessidades e garantir condições adequadas de transporte são medidas importantes para evitar riscos e tornar a viagem mais tranquila. **Antes de pegar a estrada, confira algumas dicas para aproveitar o caminho com segurança e conforto para todos.**

Segurança em primeiro lugar

Transporte o pet com segurança, usando caixa de transporte ou equipamento de retenção próprio. Nunca o deixe solto no veículo.

Nada de pet sozinho no carro

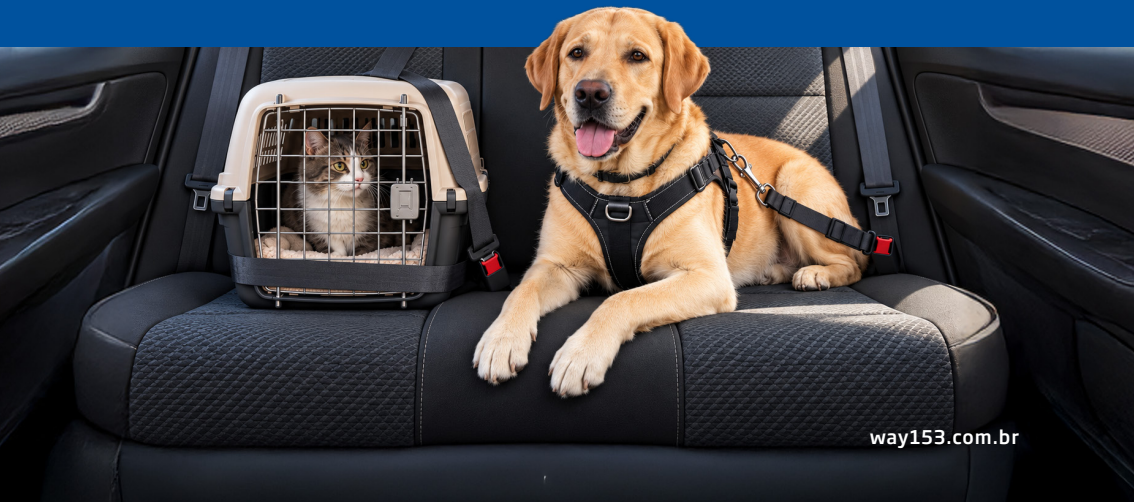
Mesmo que por poucos minutos, não deixe o animal dentro do veículo parado. O calor pode representar um risco grave.

Faça pausas

Em viagens longas, faça pausas para o animal beber água, descansar e fazer suas necessidades.

Leve o que ele precisa

Leve água, alimento, medicamentos, guia, documentos e objetos familiares para o conforto do pet.





Uma nova estrada a partir do que já existe

Reciclagem asfáltica transforma material retirado da rodovia em matéria-prima para novas intervenções

Imagine que parte do material retirado de uma rodovia não precise ser descartada. Em vez disso, ele pode voltar para a estrada, ganhar uma nova função e contribuir para a recuperação do pavimento. É justamente essa a proposta da reciclagem asfáltica, tecnologia que vem sendo utilizada pela Way-153 em um dos principais trabalhos de recuperação do trecho concedido.

Iniciada em 13 de agosto de 2026, a operação começou na altura do km 530, em Hidrolândia (GO), e avança pela BR-153 em direção a Panamá. Até 21 de outubro, os trabalhos já haviam alcançado o km 680, com aproximadamente 32,5 quilômetros executados.

Nesse período, 82 mil toneladas de material foram recicladas e reaproveitadas, mostrando a dimensão de uma iniciativa que transforma o próprio pavimento existente em parte da solução.



Do pavimento antigo para uma nova estrada

A reciclagem asfáltica consiste, de forma simplificada, em aproveitar materiais provenientes do pavimento que já existe na rodovia para compor uma nova estrutura. Em vez de simplesmente retirar o material antigo e levá-lo para descarte, parte dele é processada e reincorporada ao trabalho de recuperação.

É uma lógica que combina engenharia e sustentabilidade: aproveitar melhor os recursos disponíveis, reduzir a necessidade de materiais novos e dar uma nova utilidade ao que antes seria considerado resíduo.



Um trabalho que avança quilômetro a quilômetro

Desde o início da operação, o ritmo dos trabalhos vem permitindo ampliar a extensão recuperada. *Dados contabilizados até 21 de outubro*

AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	TOTAL
5,40 km executados	**13,60 km** executados	**13,50 km** executados	**32,50 km** executados

E o que muda para quem viaja?

Obras de recuperação fazem parte da rotina de uma rodovia que precisa estar preparada para receber milhares de veículos todos os dias. Durante a execução, o motorista pode encontrar sinalização de obras, redução de velocidade e sistemas de pare e siga.

Nesses momentos, respeitar a sinalização é fundamental. Reduzir a velocidade e manter a atenção ajudam a proteger tanto quem está viajando quanto os profissionais que trabalham na pista.

A recomendação é simples: ao encontrar uma área em obras, diminua a velocidade, mantenha distância segura do veículo da frente e siga as orientações da sinalização.



Caminhar pela prevenção

Way-153 e Way-262 apoiam caminhada do Outubro Rosa e reforçam a importância da conscientização, da prevenção e do diagnóstico precoce

Cuidar da saúde também é uma forma de cuidar da vida. E foi com essa mensagem que a Way-153 esteve presente na caminhada do Outubro Rosa, promovida pelo Instituto A Flor da Pele.

A iniciativa reuniu pessoas em torno de uma causa que merece atenção durante todo o ano: a conscientização sobre o câncer de mama e a importância da prevenção e do diagnóstico precoce.

Mais do que vestir a cor rosa ou participar de uma caminhada, ações como essa criam oportunidades para falar abertamente sobre saúde, incentivar o autocuidado e lembrar que a informação pode fazer diferença.

A caminhada foi um momento de união e conscientização. Ao apoiar a iniciativa, a Way-153 e a Way-262 reafirmam seu compromisso com ações que contribuem para o bem-estar das comunidades e das pessoas que fazem parte do dia a dia das rodovias.

A participação também reforça uma ideia que vai além do Outubro Rosa: promover segurança e qualidade de vida é uma responsabilidade que se estende para muito além da estrada.

Quando diferentes pessoas e instituições se unem por uma causa, a mensagem ganha força. E, neste caso, cada passo dado durante a caminhada ajudou a lembrar da importância de olhar para a própria saúde e incentivar outras pessoas a fazerem o mesmo.

Lixo na rodovia

Descarte irregular de resíduos às margens da BR-153 exige atenção: além de prejudicar o meio ambiente, o lixo pode chegar à pista e colocar vidas em risco



Durante uma viagem, uma embalagem vazia, uma garrafa ou um papel podem parecer resíduos sem importância. Mas, quando são jogados pela janela do veículo, deixam de ser apenas lixo: passam a fazer parte de um problema que afeta a rodovia, o meio ambiente e a segurança de quem está viajando.

Um levantamento feito pela Way-153 mostra que mais de 27 toneladas de lixo foram recolhidas em cinco meses no trecho da BR-153 entre Hidrolândia e Itumbiara, em Goiás.

Mas o problema, porém, não termina quando o lixo é retirado. A limpeza precisa ser realizada continuamente pelas equipes que trabalham na conservação da estrada. Na Way-153, esse serviço faz parte da rotina de manutenção do trecho concedido. Desde o início da operação, a concessionária já recolheu 59 toneladas de resíduos em seus 530,6 quilômetros de rodovias.

FAÇA PARTE DA MUDANÇA

- Não jogue lixo pela janela.
- Guarde os resíduos.
- Descarte no local correto.
- Utilize os coletores disponíveis na BSO
- Evite materiais que causam incêndios.

Viu descarte irregular? Avise!

A população pode comunicar ocorrências à Way-153 pelo telefone **0800 262 0153** ou pelos canais oficiais da concessionária.

Tabela de tarifa de pedágio

Way-153 – Concessionária da Rodovias BR-153 MG GO S.A. iniciou, a partir da zero hora do dia 25/03/2026, a cobrança de tarifa em 5 praças de pedágio na BR-153, no trecho sob concessão da Way-153.

O início da cobrança e o valor das tarifas de pedágio nas praças são publicados em Diário Oficial pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), responsável pela fiscalização do Contrato de Concessão, podendo haver pequenos ajustes.

A tarifa básica (categoria 1) é aplicada a veículos de passeio; outras categorias de veículos terão preços diferenciados, conforme a tabela abaixo.

					Tarifa de pedágio				
Cat	**Classe de Veículo**	**Eixos**	**Rodagem**	**Multiplicador**	**P1 Piracanjuba**	**P2 Itumbiara**	**P3 Prata**	**P4 Fronteira**	**P5 Campo Florido**
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	Simples	1,0	15,60	14,90	13,20	12,00	14,20
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão	2	Dupla	2,0	31,20	29,80	26,40	24,00	28,40
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simples	1,5	23,40	22,35	19,80	18,00	21,30
4	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus	3	Dupla	3,0	46,80	44,70	39,60	36,00	42,60
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simples	2,0	31,20	29,80	26,40	24,00	28,40
6	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	4	Dupla	4,0	62,40	59,60	52,80	48,00	56,80
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque	5	Dupla	5,0	78,00	74,50	66,00	60,00	71,00
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque	6	Dupla	6,0	93,60	89,40	79,20	72,00	85,20
9	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque	7	Dupla	7,0	109,20	104,30	92,40	84,00	99,40
10	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque	8	Dupla	8,0	124,80	119,20	105,60	96,00	113,60
11	Motocicleta, motoneta, triciclo e bicicleta motorizada	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ambulância, veículos oficiais e do corpo diplomático	-	-	-	-	-	-	-	-

Notas

(1) A rodagem traseira de pneus do tipo "single" ou "supersingle" é equivalente à dupla, para efeito da estrutura tarifária aqui definida; (2) Para os veículos com mais de 8 (oito) eixos e os denominados "veículos especiais", que transportam cargas superpesadas e indivisíveis, a Concessionária cobrará Tarifa de pedágio equivalente à categoria 8 (oito) acrescida do valor da tarifa dos veículos da categoria 1 (um), multiplicada pelo número de eixos que excederem a 8 (oito).

Meios de Pagamento

Cabines de cobrança manual: são aceitos dinheiro, cartões de crédito e débito e Pix.
Pista de cobrança automática: 5% de desconto no valor da tarifa de pedágio. Para utilizar essa modalidade, consulte as empresas que oferecem os meios de pagamento eletrônico (ConectCar, Taggy, Move Mais, Sem Parar e Veloe). Vale-Pedágio: os vales-pedágio físicos não são mais aceitos.

Canápolis: uma parada cheia de histórias e sabores

Entre a natureza do Cerrado, a cultura mineira e o sabor do abacaxi, Canápolis convida quem passa pela BR-153 a fazer uma pausa e conhecer seus encantos

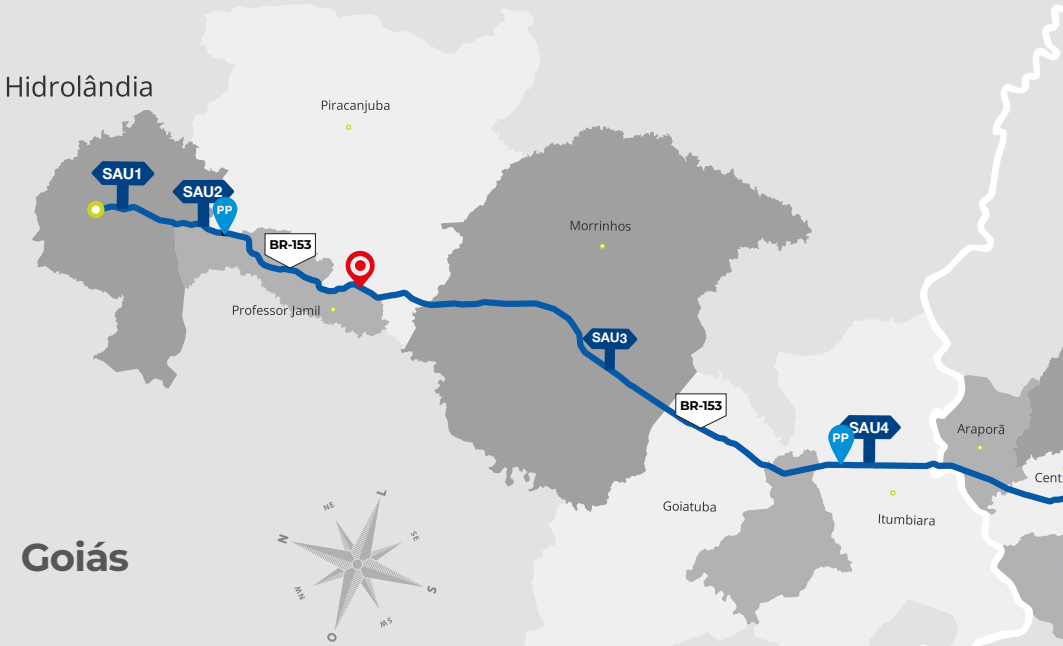
Quem viaja pela BR-153, no Triângulo Mineiro, encontra em Canápolis uma cidade que tem muito a contar. Pequena no tamanho, mas rica em histórias, tradições e paisagens, ela reúne aquele jeito acolhedor das cidades do interior e alguns símbolos que se tornaram parte da identidade de toda a região.

UM DIA EM CANÁPOLIS

- **Um cartão-postal à beira da rodovia**
  Visite o Monumento do Abacaxi, no entroncamento da BR-153 com a MG-226, e registre a passagem pela cidade.
- **Natureza**
  Conheça a região da Cachoeira do Cerrado e aprecie a paisagem. Consulte as condições de acesso antes da visita.
- **Sabor mineiro**
  Experimente a culinária local e aproveite as opções de parada ao longo da BR-153.
- **História e cultura**
  Visite a Casa de Cultura, a Igreja Matriz e as praças do centro.
- **Antes de seguir viagem**
  Faça uma pausa para um café e aproveite a hospitalidade mineira.



WAY 153
Um novo caminho



Praças de pedágios

P1 - Piracanjuba/GO - BR-153 - km 553,290
P2 - Itumbiara/GO - BR-135 - km 685,400
P3 - Prata/MG - BR-135 - km 128,455
P4 - Fronteira/MG - BR-135 - km 225,785
P5 - Campo Florido/MG - BR-262 - km 853,155

Policia Rodoviária Federal

PRF

PRF - BR-153, km 194 – Frutal/MG

Posto de pesagem

PPV1 - Comendador Gomes | BR-153 - Km 175,890
PPV2 - Professor Jamil | BR-153 - km 584,388

Serviço de Atendimento ao Usuário

BR-153
SAU 1 - Professor Jamil - km 550+100 (A implantar)
SAU 2 - Piracanjuba/GO - km 584,3
SAU 3 - Morrinhos/GO - km 636,88
SAU 4 - Itumbiara/GO - km 688,66
SAU 5 - Canápolis/MG - km 34,06
SAU 6 - Monte Alegre de Minas/MG - km 81
SAU 7 - Prata/MG - km 131,6
SAU 8 - Comendador Gomes/MG - km 173,400 (A implant
SAU 9 - Fronteira/MG - km 223,700

BR-262
SAU 10 - Conceição das Alagoas/MG - km 818,300
SAU 11 - Campo Florido/MG - km 868,300


Minas Gerais
Uberaba
SAU10
Veríssimo
PP
Conceição das Alagoas
Monte Alegre de Minas
SAU11
Campo Florido
Prata
BR262
SAU5
SAU6
BR-153
SAU7
PP
Canápolis
SAU8
Frutal
PRF
Comendador Gomes
SAU9
PP
Fronteira
Icém
São Paulo

Desperte a criança que há em você em cada viagem!



www.way153.com.br

WAY 153