

153

WAY
153

REVISTA dirigida aos usuários BR-153

Quanto mais você viaja, menos paga

Quem utiliza a rodovia com frequência,
tem economia a cada passagem

3

Travessia segura

A passarela protege quem
precisa atravessar a rodovia.

8

Descubra Prata

História, sabores e hospitalidade
no coração do Triângulo Mineiro.

sumário

3

segurança

Travessia segura começa pela passarela

4 e 5

Capa

Quanto mais você viaja, menos paga

6 e 7

tecnologia

Uma fábrica que transforma segurança em sinalização

8

tarifário

Tabela de tarifa de pedágio

9

turismo

Uma parada em Prata

10

mapa

A Concessão da Way-262 na BR-262

Agosto 2026 // N.º 6

editorial

Nesta edição da Way-153, falamos sobre a importância de utilizar as passarelas de pedestres, uma escolha simples que protege quem precisa atravessar a rodovia. Também mostramos como a sinalização é fundamental para orientar motoristas e prevenir acidentes e apresentamos a fábrica própria de placas da Way-153, uma estrutura que permite produzir e repor sinalizações com mais agilidade.

Para quem utiliza a rodovia com frequência, esta edição também traz uma boa notícia: a TAG pode significar mais praticidade e economia. Com o Desconto Básico de Tarifa (DBT) e o Desconto para Usuário Frequente (DUF), quanto mais o motorista utiliza determinados trechos dentro das regras do programa, maior pode ser o desconto no pedágio.

Mas uma rodovia não é feita apenas de asfalto, sinalização e veículos. Ela também conecta destinos. Por isso, nossa seção de turismo desembarca em Prata, no Triângulo Mineiro, cidade que preserva sua história, valoriza suas tradições e carrega consigo o sabor e a hospitalidade típicos de Minas Gerais.

Boa leitura!

fale com a Way-153

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way153.com.br.

expediente

A Revista 153 é uma publicação mensal da Concessionária Rota Sertaneja MG-GO S.A., dirigida aos usuários da BR-153.

PRODUÇÃO

Assessoria de Comunicação Social
comunicacao@way153.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Renata Pinarelli – MTB 0026103

REPORTAGENS, REDAÇÃO E EDIÇÃO

Evelyn Silva

FOTOS

Evelyn Silva e banco de imagens Way-153

EDIÇÃO DE ARTE

Equipe Way-153

SITE

www.way153.com.br

REDES SOCIAIS

Linkedin

WAY-153 - SEDE ADMINISTRATIVA

Rua Belmira Montes Barroso, 122 e 164 | Jd. Maracanã | Uberaba-MG
CEP: 38041-096

Central de Atendimento: 0800 262 0153 (ligação gratuita)



Travessia segura começa pela passarela

Usar as passarelas para atravessar a rodovia é uma atitude simples que ajuda a evitar acidentes e protege quem está a pé

As passarelas são estruturas planejadas para separar o deslocamento de pessoas do fluxo de veículos, permitindo a travessia sem que o pedestre precise entrar na pista.

Mesmo quando o trajeto parece mais longo ou exige alguns minutos a mais, esse cuidado faz toda a diferença.

Na rodovia, veículos circulam em velocidades muito superiores às encontradas em áreas urbanas. Isso reduz o tempo disponível para uma reação e aumenta a gravidade de uma eventual colisão.

Por isso, nunca tente atravessar correndo entre os veículos ou aproveite uma brecha no trânsito.

ATENÇÃO EM CADA PASSO

- ♦ **Planeje a travessia** e procure antecipadamente os locais destinados à passagem de pedestres.
- ♦ **Nunca atravesse pela pista** ou pelo acostamento quando houver uma passarela disponível.
- ♦ **Mantenha as crianças sempre próximas** e, quando necessário, segure-as pela mão durante o percurso.
- ♦ **Redobre a atenção à noite**. Prefira roupas claras ou elementos refletivos para facilitar sua visualização.
- ♦ **Não use o celular enquanto caminha** próximo à rodovia.
- ♦ **Mantenha a atenção** voltada ao ambiente.
- ♦ **Respeite a sinalização** e siga as orientações existentes nos acessos às passarelas.



Quanto mais você viaja, menos paga

Com a TAG, usuários da Way-153 têm acesso a descontos automáticos e progressivos no pedágio

Na Way-153, os motoristas que utilizam uma TAG de pagamento automático podem aproveitar dois benefícios que reduzem o valor da tarifa: o Desconto Básico de Tarifa (DBT) e o Desconto para Usuário Frequente (DUF).

A lógica é simples: quanto mais vezes determinados veículos passam pela mesma praça de pedágio, no mesmo sentido e durante o mesmo mês, maior pode ser o desconto aplicado. O cálculo é feito automaticamente pelo sistema, sem que o usuário precise solicitar o benefício.

Desconto Básico de Tarifa (DBT)

Garante 5% de desconto para usuários que realizam o pagamento da tarifa por meio de TAG. A economia é aplicada automaticamente nas passagens elegíveis.

Desconto para Usuário Frequente (DUF)

O benefício considera a quantidade de passagens realizadas pela mesma praça de pedágio, no mesmo sentido e dentro do mesmo mês. A partir da segunda passagem, começam a ser aplicados descontos progressivos, que aumentam conforme a frequência e avançam até a 30ª passagem.

Após a 30ª passagem, o desconto permanece no mesmo patamar correspondente à 30ª passagem durante o restante daquele mês.

Atualmente, 68% dos usuários da Way-153 utilizam TAG e 86.800 usuários são beneficiados pelo DUF.

Em algumas praças, o desconto pode chegar a 95% da tarifa básica, conforme as regras aplicáveis a cada local.

Entenda a diferença

DBT

Desconto Básico de Tarifa

Desconto automático aplicado a todos os usuários que utilizam tag eletrônica para pagamento.

DUF

Desconto para Usuário Frequente

Desconto progressivo para quem utiliza com frequência a mesma praça de pedágio.

Além de reduzir a necessidade de pagamento manual, a TAG permite ao motorista passar pelas pistas destinadas ao pagamento automático e ter acesso aos descontos previstos. Para quem utiliza a rodovia com frequência, é uma combinação de praticidade e economia que pode fazer diferença no orçamento ao longo do mês

Quer saber quanto pode economizar? Acesse o site da Way-153 e utilize a calculadora de descontos para simular o benefício.

Uma fábrica que transforma segurança em sinalização

Estrutura própria da Way-153 e da Way-262, em Uberaba, permite produzir, recuperar e instalar placas com mais agilidade, contribuindo para rodovias melhor sinalizadas

Em uma rodovia, uma placa pode parecer apenas um elemento à margem da pista. Mas, para quem está ao volante, ela representa informação, orientação e, muitas vezes, um alerta que pode evitar um acidente. É por isso que manter a sinalização em boas condições é uma tarefa essencial para a segurança viária.

Para tornar esse trabalho mais rápido e eficiente, a Way-153 conta com uma fábrica própria de sinalização viária, instalada na sede das duas concessionárias, em Uberaba (MG). A estrutura é responsável pela produção, recuperação e manutenção de dispositivos utilizados ao longo dos trechos sob concessão.

Um dos principais trabalhos realizados pela Way-153 está relacionado à sinalização de proibição de ultrapassagem. As placas de regulamentação R-7 já foram implantadas em aproximadamente 80% da malha da concessionária, reforçando a orientação aos motoristas nos segmentos em que a ultrapassagem é proibida.



Mais agilidade, mais segurança

A fábrica própria também permite que a Way-153 tenha um acompanhamento mais próximo das condições da sinalização ao longo dos 530,6 quilômetros administrados pela concessionária. A estrutura interna oferece mais agilidade para atender às demandas identificadas na rodovia, desde a produção até a reposição dos dispositivos de sinalização.

Esse processo contribui para manter placas e outros elementos de sinalização em boas condições, com informações atualizadas e adequadas às necessidades de cada trecho. Assim, a concessionária consegue responder de forma mais rápida às situações que exigem substituição, renovação ou reforço da sinalização.

O resultado aparece diretamente na rodovia: placas mais adequadas, informações atualizadas e sinalização em melhores condições para orientar motoristas, passageiros e demais usuários que percorrem a BR-153 e a BR-262.

Para quem está na estrada, essa estrutura se traduz em algo simples, mas essencial: ter a informação certa, no lugar certo e no momento em que ela é necessária. Uma sinalização bem cuidada contribui para tornar a viagem mais segura, previsível e tranquila para todos.

Você sabia?

750 m²

de placas produzidos pela fábrica própria somente em maio.

2.483

placas instaladas nos primeiros 82 dias de concessão.

80%

da malha já conta com placas de Proibição de Ultrapassagem.

6

profissionais atuam na fábrica própria de sinalização, em Uberaba.

8

Tabela de tarifa de pedágio

Way-153 – Concessionária da Rodovias BR-153 MG GO S.A. iniciou, a partir da zero hora do dia 25/03/2026, a cobrança de tarifa em 5 praças de pedágio na BR-153, no trecho sob concessão da Way-153.

O início da cobrança e o valor das tarifas de pedágio nas praças são publicados em Diário Oficial pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), responsável pela fiscalização do Contrato de Concessão, podendo haver pequenos ajustes.

A tarifa básica (categoria 1) é aplicada a veículos de passeio; outras categorias de veículos terão preços diferenciados, conforme a tabela abaixo.

Cat	Classe de Veículo	Eixos	Rodagem	Multiplicador	Tarifa de pedágio				
					P1 Piracanjuba	P2 Itumbiara	P3 Prata	P4 Fronteira	P5 Campo Florido
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	Simple	1,0	15,60	14,90	13,20	12,00	14,20
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão	2	Dupla	2,0	31,20	29,80	26,40	24,00	28,40
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simple	1,5	23,40	22,35	19,80	18,00	21,30
4	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus	3	Dupla	3,0	46,80	44,70	39,60	36,00	42,60
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simple	2,0	31,20	29,80	26,40	24,00	28,40
6	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	4	Dupla	4,0	62,40	59,60	52,80	48,00	56,80
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque	5	Dupla	5,0	78,00	74,50	66,00	60,00	71,00
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque	6	Dupla	6,0	93,60	89,40	79,20	72,00	85,20
9	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque	7	Dupla	7,0	109,20	104,30	92,40	84,00	99,40
10	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque	8	Dupla	8,0	124,80	119,20	105,60	96,00	113,60
11	Motocicleta, motoneta, triciclo e bicicleta motorizada	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ambulância, veículos oficiais e do corpo diplomático	-	-	-	-	-	-	-	-

Notas

(1) A rodagem traseira de pneus do tipo "single" ou "supersingle" é equivalente à dupla, para efeito da estrutura tarifária aqui definida; (2) Para os veículos com mais de 8 (oito) eixos e os denominados "veículos especiais", que transportam cargas superpesadas e indivisíveis, a Concessionária cobrará Tarifa de pedágio equivalente à categoria 8 (oito) acrescida do valor da tarifa dos veículos da categoria 1 (um), multiplicada pelo número de eixos que excederem a 8 (oito).

Meios de Pagamento

Cabines de cobrança manual: são aceitos dinheiro, cartões de crédito e débito e Pix.

Pista de cobrança automática: 5% de desconto no valor da tarifa de pedágio. Para utilizar essa modalidade, consulte as empresas que oferecem os meios de pagamento eletrônico (ConectCar, Taggy, Move Mais, Sem Parar e Veloe). Vale-Pedágio: os vales-pedágio físicos não são mais aceitos.

Prata: história, sabores e o jeito mineiro de receber

No Triângulo Mineiro, cidade reúne tradição, memória e a força da produção rural em uma parada que vale a pena conhecer

A história de Prata começou ainda no século XIX, quando a região recebeu expedições de bandeirantes e sesmeiros em busca de terras para agricultura e criação de gado. Em 1839, o povoado foi elevado à categoria de distrito de paz, com o nome de Nossa Senhora do Carmo dos Morrinhos.

E, como toda boa cidade mineira, Prata também convida o visitante a fazer uma pausa para comer. Para quem está viajando pela BR-153, há opções de restaurantes e lanchonetes às margens da rodovia, facilitando aquela parada para um café, almoço ou lanche antes de seguir viagem.

1 dia na cidade de Prata

Comece o passeio pelo centro. Conheça a Igreja Nossa Senhora do Rosário e, se estiver disponível para visita, reserve um tempo para o Museu de História Natural do Prata.

Aproveite para experimentar a culinária mineira em um restaurante da cidade. Para quem está de passagem, há também opções de alimentação diretamente na BR-153.

Depois do almoço, **aproveite o centro para uma caminhada tranquila**, conhecer as praças e observar um pouco do cotidiano pratense. Termine o passeio com um café antes de retomar a viagem.



Hidrolândia

Piracanjuba

Morrinhos

Professor Jamil

SAU3

BR-153

Goiatuba

Itumbiara

Araporã

Centralina

Canápolis

Monte Alegre de Minas

Prata

SAU6

BR-153

SAU7

Campo Florido

BR-262

SAU8

Frutal



Comendador Gomes

SAU9

Fronteira

Icém

Uberaba

SAU10

Veríssimo

Conceição das Alagoas

SAU11

Goiás



P

Praças de pedágios

- P1 - Piracanjuba/GO - BR-153 - km 553,290
 P2 - Itumbiara/GO - BR-135 - km 685,400
 P3 - Prata/MG - BR-135 - km 128,455
 P4 - Fronteira/MG - BR-135 - km 225,785
 P5 - Campo Florido/MG - BR-262 - km 853,155



Polícia Rodoviária Federal

PRF - BR-153, km 194 - Frutal/MG



Posto de pesagem

PPV1 - Comendador Gomes | BR-153 - Km 175,890
 PPV2 - Professor Jamil | BR-153 - km 584,388



Serviço de Atendimento ao Usuário

BR-153

- SAU 1 - Professor Jamil - km 550+100 (A implantar)
 SAU 2 - Piracanjuba/GO - km 584,3
 SAU 3 - Morrinhos/GO - km 636,88
 SAU 4 - Itumbiara/GO - km 688,66
 SAU 5 - Canápolis/MG - km 34,06
 SAU 6 - Monte Alegre de Minas/MG - km 81
 SAU 7 - Prata/MG - km 131,6
 SAU 8 - Comendador Gomes/MG - km 173,400 (A implantar)
 SAU 9 - Fronteira/MG - km 223,700

BR-262

- SAU 10 - Conceição das Alagoas/MG - km 818,300
 SAU 11 - Campo Florido/MG - km 868,300

Minas Gerais

São Paulo

DIGA NÃO

à violência contra
a mulher!



way153.com.br

WAY
153

0800 262 0153